ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIŢIEI ROMÂNE
DIRECŢIA GENERALĂ DE POLIŢIE A MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET
Bucureşti
Nr. 2533.203 din 31.01.2022
Ex. nr. 2
Nr. ex. redactate 2

Către

S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L.
Bucureşti, Str. Teodosie Rudeanu nr. 69, sector 1

Conexiune proiecte semnalizare rutieră: "*Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și supralărgirea Bd. Ghencea între Str. Brașov și terminal tramvai 41*", respectiv "*Pasaj suprateran pe DJ602, Centura București*"

La documentaţia depusă la Brigada Rutieră privind semnalizarea rutieră verticală şi orizontală pentru " Conexiune proiecte: "*Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și supralărgirea Bd. Ghencea între Str. Brașov și terminal tramvai 41*", respectiv "*Pasaj suprateran pe DJ602, Centura București*" ", în urma analizării acesteia, vă comunicăm acordul nostru din punct de vedere al sigurantei rutiere, in urmatoarele conditii:

- Indicatoarele rutiere vor fi instalate conform planurilor vizate spre neschimbare de catre Comisia Tehnică de Circulaţie, Brigada Rutieră si SR 1848/1 – 2011 "Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare";
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform planurilor vizate spre neschimbare de catre Comisia Tehnică de Circulaţie şi Brigada Rutiera si SR 1848/7 – 2015 "Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere";
- Semafoarele pentru dirijarea circulaţiei pentru vehicule, pietoni şi bicicliști vor fi amplasate conform SR 1848-4/1995 "Siguranța circulatiei. Semafoare pentru dirijarea circulației. Amplasare si funcționare" ;
- Echipamentele de semaforizare vor fi compatibile cu cele din Sistemul de Management al Traficului din Bucureşti ;
- Se vor respecta prevederile normativului *NP 051/2012 privind normele pentru adoptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189/2013* ;
- Pistele pentru biciclete prevăzute pe trotuar se vor realiza numai cu asigurarea unui culoar pietonal în lățime de minim 1,50 metri, iar în cazurile în care pista se va realiza în zona carosabilă, aceasta va fi delimitată fizic prin dispozitive specifice ;
- Zonele stabilite pentru traversarea pietonală peste traseul pistei de biciclete vor fi semnalizate prin realizarea marcajului specific trecerii pentru pietoni, adaptat dimensiunilor, precum și prin marcajul cu pictograma "Presemnalizare trecere pentru pietoni" ;

- Pe traseul pistelor nu vor exista obstcole naturale sau artificiale care să obstrucționeze traficul bicicletelor ;
- Nu vor fi realizate marcajele rutiere înainte de instalarea/dezafectarea indicatoarelor, conform proiectului avizat ;
- Proiectul se va implementa conform planurilor vizate, iar recepționarea acestuia se va realiza numai în prezența reprezentanților Brigăzii Rutiere ;
- Orice neconcordanță/neregulă constatată cu ocazia întrunirii pentru recepționarea proiectului se va aduce la remediere conform observațiilor reprezentanților Brigăzii Rutiere.

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ
Comisar șef de poliție
MOȘOIU MĂDĂLINA

București, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,
Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95
e-mail: bpr@politiaromana.ro